

Tech-Info

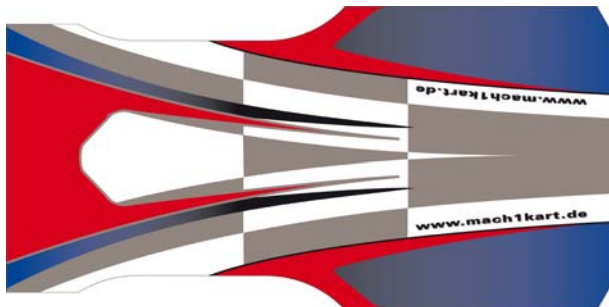
FIA9 - November 2008

Ersatzteillisten für Karts und Motoren immer aktuell unter:
www.mach1kart.de ► Tech-Info

Kart Mach1 FIA9 (Hom.Nr. 161/CH/14)

Beim FIA9 sind die Seitenrohre und die Querstreben aus 30 mm Rohr gefertigt, der Radstand wurde auf 1048 mm verlängert und die Vorderachsgeometrie überarbeitet. Das neu homologierte Kart ist in Bezug auf Fahrverhalten und Abstimmung nochmals deutlich optimiert. Dadurch lässt es sich schnell und optimal auf jede Strecke und die unterschiedlichsten Bedingungen abstimmen.

Weiterhin wird das FIA9 serienmäßig mit dem verstellbaren **G-förmigen Spezialstabi** und der komplett neu entwickelten, CNC-gefertigten **EvoX-Bremsanlage** ausgestattet.



DWT-VLV Magnesiumfelgen (von Douglas Wheels), **Tillett T8 Sitz**, **schräge Lenkradnabe**, **KG CIK/14** Verkleidungsteile und **Heckauffahrschutz** gehören zur **Standardausstattung**. Die neue Optik besticht durch den neuen **Aufklebersatz mit Chrom-Design** (incl. Heckauffahrschutz-Aufkleber), ein neues aufwändig gearbeitetes **Chromo-Style-Lenkrad** und eine **Designbodenplatte**. Die FIA1 und FIA6 „SE“ Karts werden ab jetzt ebenfalls in dieser Serienausstattung ausgeliefert.

Bestellinformationen:

Art. 1081 Kart FIA9 (incl. Heckauffahrschutz)	3.490,- (incl. Mwst.)
Art. 1020 Kart FIA6 SE (incl. Heckauffahrschutz)	3.490,- (incl. Mwst.)
Art. 1019 Kart FIA1 SE (incl. Heckauffahrschutz)	3.290,- (incl. Mwst.)
Art. 1021 Kart FIA6 Z SE (incl. Heckauffahrschutz)	3.790,- (incl. Mwst.)
Art. 1023 Kart FIA1 D SE (incl. Rotax-Auffahrschutz)	3.790,- (incl. Mwst.)
Art. 1012 Kart FIA6 D SE (incl. Rotax-Auffahrschutz)	3.690,- (incl. Mwst.)

Hausanschrift

Hetschel GmbH & Co. KG
Daimlerstr. 16
74336 Brackenheim-Meimsheim

Telefon

+49 (0) 71 35
9 84 90

Telefax

+49 (0) 71 35
98 49 25

Internet

www.mach1kart.de
info@mach1kart.de
www.kart24.de

EvoX Bremsanlage

Die vollständig neu entwickelte EvoX-Bremsanlage besteht durch ein neues modernes Design. Alle Teile sind CNC-gefräst und hochwertig eloxiert. Durch die kompakte Konstruktion ist die neue Bremsanlage sogar noch leichter als ihr Vorgänger. Die neue Bremse weist unter anderem folgende Besonderheiten und Vorzüge auf:

- bequemes und schnelles Wechseln der Bremsbeläge durch Lösen von nur einer Schraube ist ohne Demontage der Bremse möglich
- nur eine Bremsleitung, ohne T-Stücke und Winkelverschraubungen vom Hauptbremszylinder bis zur Bremse
- Kapselung der Korkdichtung im Hauptbremszylinder für eine längere Haltbarkeit.
- bessere Dosierbarkeit und härterer Druckpunkt
- Verstellspindel mit Skala zum schnellen Ablesen der Bremskraftverteilung (Schaltkartbremse)
- Brems scheiben, Bremsbeläge, Kolben, Manschetten und Dichtungen sind kompatibel zur bisherigen Bremse

Bezeichnungen:

VHR EvoX: nur Hinterradbremse (für KF3)

VH EvoX: Handbremse+Hinterradbremse (für KF1/2)

VHX EvoX: Vorder+Hinterradbremse (für KZ1/2, DD2)

